



**artiglio** 500

**BMW 28 5 00936**



**32" AUTOMATIC TYRE CHANGER WITH 2<sup>ND</sup> GENERATION "LEVA LA LEVA" (WITHOUT LEVER) TECHNOLOGY**

Even more performing, even more ingenious



**32" AUTOMATISCHE REIFENMONTIERMASCHINE MIT "LEVA LA LEVA" -TECHNOLOGIE (OHNE HEBEL) DER 2. GENERATION**

Noch performierender, noch genialer





New automatic tyre changer with 2<sup>nd</sup> generation “Leva la leva” (Without lever) technology for vehicle, SUV and commercial vehicles wheels **up to 32”**. Many technical innovations: dynamic bead breaking device with a **dual bead breaker disc**, newly designed head group, more performing wheel support plate clamping, reinforced structure, great attention to ergonomics and control availability. All of this means a faster operating speed without risks to the operator and the rims, even during the most critical phases, great simplicity of use and universality, for equipment whose features can be used 100%.

*Neue automatische Reifenmontiermaschine mit “Leva la leva”-Technologie (Ohne Montiereisen) der 2. Generation für Räder von Pkw Fahrzeugen und SUV's bis 32 Zoll. Zahlreiche technische Neuheiten: Dynamische Abdrückvorrichtung mit **doppelter Abdrückscheibe**, neu entwickelte Demontage-Montagewerkzeug, Radblockierung mit performierender Abdrückscheibe, verstärkte Struktur, Ergonomisch und einfach zu bedienen. All dies bedeutet schnelle und einfache Bedienung der Maschine ohne Risiken für den Bediener. Die Hauptsäule ist stabiler konstruiert worden, so dass kein Spiel während der Schwierigen Phasen der Montage Demontage des Reifens und somit keine Beschädigung an der Felge besteht. Einfache und universelle Bedienung für ein Gerät bei dem 100% seiner vielseitigen Besonderheiten genutzt werden können.*

**1**



### **CONSOLES - BEDIENPULT**

**Intuitive and complete** - The multifunctional control console contains all the operating controls. Ideal for dynamic bead breaking and for rim and tyre match mounting, thanks to the two dual control discs.

**Intuitiv und ergonomisch** - Die komplette Steuerung der Maschine erfolgt über das multifunktions- Bedienpult. Die Bedienschalter sind Zentral auf eine einzige Arbeitsfläche angebracht. Die Abdrückscheiben werden getrennt bedient über eine doppelte Steuerung, ideal für die Match-Mounting Prozedur.

2

## DYNAMIC BEAD BREAKING DEVICE WITH CONTROLLED PENETRATION - *DOPELTER ABRÜCKER MIT KONTROLLE DER EINDRINGKRAFT*

**Dynamic bead breaking device** with dual specular bead breaker disc. The radial positioning of the discs is made easier by an automatism that is able to prevent any manual positioning by the operator.

**Controlled penetration (Patented)** Precision, rapidity and repeatability are guaranteed by the patented bead breaking system and by the perfectly synchronised and symmetrical motions of the two discs.



Watch the Video

*Dynamische Abdrückvorrichtung mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe. Die Radiale Positionierung der Abdrückscheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.*

**Kontrollierte eindringtiefe (Patentiert)** Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Abdrückscheiben gewährleistet.



## RAPID SECOND BEAD DEMOUNTING PROCEDURE - *SCHNELLES DEMONTAGEVERFAHREN DES ZWEITEN WULSTES*



**Quick second bead demounting procedure** made possible by a **patented disc movement**, particularly useful with stiff sidewalls.

*Schnelles Abdrücken des zweiten Reifenwulstes dank der patentierten Bewegung der Abdrückscheiben.*

3

## MOTOINVERTER DRIVE SYSTEM - *DREHMEMENTGESTEUERTER MOTOR (MOTORINVERTER)*



THE RIGHT TORQUE  
AT THE RIGHT SPEED (7 - 18 RPM).

*DER DREHMOMENT DES MOTORS BLEIBT  
KONSTANT WÄHREND DER MONTAGE/  
DEMONTAGE (7 - 18 UMDREHUNGEN/MIN.).*





**4 WHEEL LIFTER - HEBEVORRICHTUNG**

**Effortless operation** - A wheel lifter is fitted as standard, for effortlessly placing wheels of any type onto the turntable.

*Müheles* - Hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren.



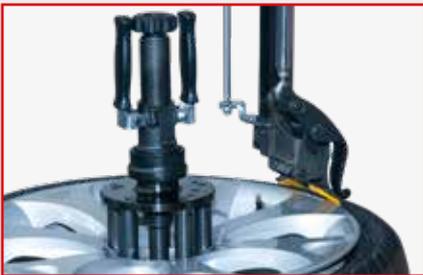
## 5 HEAD UNIT - DEMONTAGE-MONTAGEWERKZEUG

The demounting procedure uses the same working movements but absolutely **no effort is required** from the operator thanks to the “**Leva la leva**” (Without lever) technology incorporated in the head (**Patented**).  
The mounting procedure doesn't change: it is just as quick and convenient as before.

*Die Positionierung des Montagewerkzeuges wird genauso positioniert wie bei einer herkömmliche Reifenmontiermaschine. Dank der “LEVA LA LEVA” Technologie **wir der Reifen ohne Kraftaufwand des Bedieners Demontiert und Montiert (Patentiert)**. Das Montagewerkzeug behält die Arbeitsposition bei und somit wird die Demontage des Reifens ohne Kraftaufwand demontiert.*



### Top bead demounting procedure - Demontageverfahren der oberen Reifenwulst



## 6 SAFE AND UNIVERSAL WHEEL CLAMPING - RADBLOCKIERUNG SICHER UND UNIVERSELL

The axial mounting turntable ensures **rapid clamping** while permitting bead breaking on both sides without having to turn the wheel itself.

*Der Spannteller ermöglicht eine **schnelle Blockierung** und dank der beiden parallel arbeitenden Abdruckscheiben wird das Rad von beiden Reifenflanken abgedrückt ohne dass dies gedreht werden muss. Die gleichbleibende Arbeitshöhe (Außer bei Felgen mit versetztem Tiefbett) wurde für eine perfekte Ergonomie für den Bediener für jedem Radtyp entwickelt.*



7

### BEAD DEPRESSOR (OPTIONAL)

PNEUMATISCHER WULSTNIEDERHALTER (ZUBEHÖR AUF ANFRAGE)

- Bead depressor with adjustable working height
- Depressor shape ideal for RFT tyres
- Pneumatischer Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe
- Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen

“ RUN FLAT - NO PROBLEM! ”



### ERGONOMICS - ERGONOMIE

Machine working height designed to obtain **perfect ergonomic movement** with all wheel types: Ideal for all operators.

Die Arbeitshöhe der Maschine wurde so ausgelegt, dass eine **perfekte Ergonomie bei den Bewegungen** aller Radtypen erreicht wird: Ideal für alle Bediener.



All machine movement controls are conveniently to hand for the operator

Alle Bediensteuervorrichtungen der Maschine sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet

\*except for reverse rims.  
\*Außer bei Felgen mit versetztem Tiefbett.

**TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN**

wheel dimension range	<b>Bereich der Radmaße</b>	
rim diameter	<i>Felgendurchmesser</i>	from 12" to 32" - <i>zwischen 12 und 32 Zoll</i>
maximum tyre diameter	<i>Max. Reifendurchmesser</i>	1200 mm (47") - 1200 mm (47")
maximum tyre width	<i>Maximale Reifenbreite</i>	15" (from wheel supporting base) - <i>(von der Radablagefläche)</i>
tyre types processed	<i>Reifentypen</i>	conventional, Low Profile and Run Flat - <i>normal, Low profile und Run flat</i>
<b>turntable</b>	<b>Spannteller</b>	
clamping	<i>Blockierung</i>	mechanical-manual - <i>mechanisch-manuelle</i>
drive system	<i>Motorversion</i>	2-speed motoinverter - <i>Motoinverter mit 2 Geschwindigkeiten</i>
rotation torque	<i>Drehmoment</i>	1100 Nm
rotation speed	<i>Drehgeschwindigkeit</i>	7-18 rpm
<b>bead breaker</b>	<b>Abdrücker</b>	
maximum bead breaking range	<i>Maximaler Abdrückbereich</i>	670 mm
bead breaker stroke	<i>Hub der Abdrückvorrichtung</i>	540 mm
bead breaker force	<i>Abdrückkraft</i>	7600 N
<b>wheel loading/unloading</b>	<b>Rad einlegen/herausnehmen</b>	
operation	<i>Aktivierung</i>	pneumatic - <i>Pneumatisch</i>
max wheel weight	<i>Max. Radgewicht</i>	85 Kg
<b>power supply</b>	<b>Spannungsversorgung</b>	
electric 1Ph	<i>Elektrisch 1Ph</i>	230V-0,75 kW - 50Hz/60Hz
electric 1Ph (alternative)	<i>Elektrisch 1Ph (Alternative)</i>	110V-0,75 kW - 50Hz/60Hz
pneumatic operating pressure	<i>Betriebspneumatik</i>	8 bar (minimum) - <i>8 bar (mindestens)</i>
<b>weight</b>	<b>Gewicht</b>	380 kg (with wheel lifter) - <i>380 kg (mit Hebevorrichtung)</i>

**OVERALL DIMENSIONS - ABMESSUNGEN**
