

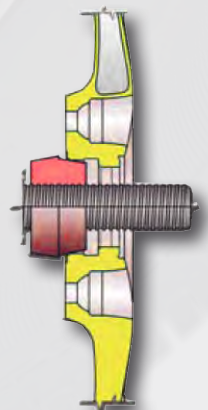


El 50 % de un buen equilibrado depende del sistema de centrado. ¿Por qué jugársela?
50% de um bom balanceamento depende do sistema de centragem. Por que arriscar?

**NEW**

-  **KIT DE ALTA PRECISIÓN PARA UN CENTRADO ÓPTIMO DE LAS RUEDAS CON ORIFICIO CENTRAL DE \varnothing 51÷118 MM**
-  **KIT DE ALTA PRECISÃO PARA UMA CENTRAGEM IDEAL DE RODAS COM FURO CENTRAL DE \varnothing 51÷118 MM**



CARACTERÍSTICAS GENERALES










- ¡Resultados de equilibrado excelentes!
- **Kit compuesto por 8 casquillos** fabricados en acero de alta resistencia mecánica, diseñados con un perfil de baja conicidad.
- Ideales para llantas con orificio central de **sección variable**.
- **Única solución** para llantas con tapas estéticas de plástico no extraíbles.
- **Estructura de doble cara** que permite su uso por ambos lados y por consiguiente un mayor intervalo de cobertura; 8 casquillos para 16 intervalos de centrado.
- El profesional de los neumáticos o el técnico de neumáticos tiene la posibilidad de centrar las ruedas en la equilibradora **replicando perfectamente el montaje de la rueda en el vehículo** para la mayor parte de los vehículos y SUV presentes en el mercado con orificio central de \varnothing 51,3 mm (2,02") hasta \varnothing 117,5 mm (4,63").
- **Kit completo de calibre** para la medición del orificio central de la rueda, para una selección más rápida y precisa del casquillo que debe utilizarse.
- ¡**Recomendado** por los mayores fabricantes de automóviles del mundo!
- ¡**Producto completa y rigurosamente FABRICADO EN ITALIA!**

CARACTERÍSTICAS GERAIS

- **Excelentes resultados de balanceamento!**
- **Kit composto por 8 buchas** fabricadas com aço de alta resistência mecânica, projetadas com um baixo perfil de conicidade.
- **Ideais para jantes** com furo central de seção variável.
- **Única solução** para jantes com coberturas estéticas de plástico não removíveis.
- **Estrutura de duas faces** que permite o uso por ambos os lados e resultando numa maior gama de cobertura; 8 buchas para 16 gamas de centragem.
- *O borracheiro ou o técnico do pneu tem a possibilidade de centrar as rodas na balanceadora replicando perfeitamente a montagem da roda no veículo para a maioria dos veículos e SUVs no mercado com furo central de \varnothing 51,3 mm (2,02") até \varnothing 117,5 mm (4,63").*
- **Kit de calibre completo** para a medição do furo central da roda para uma escolha mais rápida e mais precisa da bucha a ser utilizada.
- **Recomendado** pelos principais fabricantes de veículos do mundo!
- **Produto integral e rigorosamente MADE IN ITALY!**

HIGH PRECISION COLLETS (HPC)

Cód. 8-21100244

Casquillos n° / Buchas n°	Cód.	\varnothing (mm)	\varnothing (")
1 	4-119500	51,3÷62	2.02÷2.44
2 	4-119501	61÷71	2,40÷2.80
3 	4-119502	69÷79.7	2.72÷3.14
4 	4-119503	78÷87.8	3.07÷3.46
5 	4-119504	85.7÷95.6	3.37÷3.76
6 	4-119505	93.4÷103.8	3.68÷4.09
7 	4-119506	102.8÷112	4.05÷4.41
8 	4-119507	108÷117.5	4.25÷4.63
9 	5-106644 HPC Calibre de orificios / HPC Gauge		

TROLLEY

Cód. 8-21100243/90

Para hacer que la zona de trabajo esté mejor organizada y tener el equipo siempre en orden, está disponible también el nuevo soporte de accesorios móvil TROLLEY código 8-21100243/90 tanto para los 8 casquillos como para el calibre y las bridas de bloqueo con pernos frontales.

A fim de tornar a área de trabalho mais organizada e sempre ter o equipamento em ordem, também está disponível o novo suporte móvel para acessórios TROLLEY código 8-21100243/90, tanto para as 8 buchas quanto para o calibre e as flanges de bloqueio com pinos frontais.

