

Il 50% di una buona equilibratura dipende dal sistema di centraggio. Perché rischiare?

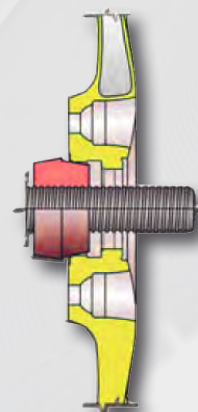
The 50% of a good wheel balancing depends on centring system. Why risk it?

**NEW**

**KIT AD ALTA PRECISIONE PER IL CENTRAGGIO OTTIMALE
DI RUOTE CON FORO CENTRALE DA Ø 51÷118 MM**



**HIGH-ACCURACY KIT FOR OPTIMAL CENTRING OF WHEELS
WITH CENTRAL HOLE FROM Ø 51 UP TO Ø 118 MM**



CARATTERISTICHE GENERALI










- **Risultati di equilibratura eccellenti!**
- **Kit composto da 8 boccole** costruite in acciaio ad alta resistenza meccanica, disegnate con un profilo a bassa conicità.
- Ideali per cerchi con foro centrale a **sezione variabile**.
- **Unica soluzione** per cerchi con coperture estetiche in plastica non asportabili.
- **Struttura bifronte** che consente l'utilizzo da entrambi i lati e conseguente maggior range di copertura; 8 boccole per 16 range di centraggio.
- Il gommista o il tecnico dello pneumatico ha la possibilità di centrare le ruote sull'equilibratrice **replicando perfettamente il montaggio della ruota sul veicolo** per la gran parte dei veicoli e SUV presenti sul mercato con foro centrale da \varnothing 51.3 mm (2.02") fino a \varnothing 117.5 mm (4.63").
- **Kit completo di calibro** per la misurazione del foro centrale della ruota per una più rapida e precisa scelta della boccola da utilizzare.
- **Consigliato** dai maggiori costruttori di auto al mondo!
- **Prodotto interamente e rigorosamente MADE IN ITALY!**

MAIN FEATURES

- **Superior balancing results!**
- **Kit consisting of 8 bushings** built with hardened steel and designed with two-faced slightly tapered.
- **Ideal solution** for rims with variable section central hole.
- **The only solution** for aesthetic plastic rims with non removable covers.
- **Two-faced structure** that can be used on both sides and consequently have a higher range of coverage; 8 bushings for 16 centring ranges.
- Tyre specialist or tyre technician can centering the wheel on balancer with the precise method that **replicates the mounting of the wheel on the vehicle** to fit virtually all cars and SUVs on the world market with central hole from \varnothing 51.3 mm (2.02") up to \varnothing 117.5 mm (4.63").
- **Kit including gauge** for measuring the wheel center hole, for a more rapid and precise choice of bushing to use.
- **Recommended** by major car manufacturers in the world!
- **Product entirely and rigorously MADE IN ITALY!**

HIGH PRECISION COLLETS (HPC)

Cod. 8-21100244

Collet nr. / Boccola n°	Cod.	\varnothing (mm)	\varnothing (")
1 	4-119500	51,3÷62	2.02÷2.44
2 	4-119501	61÷71	2,40÷2.80
3 	4-119502	69÷79.7	2.72÷3.14
4 	4-119503	78÷87.8	3.07÷3.46
5 	4-119504	85.7÷95.6	3.37÷3.76
6 	4-119505	93.4÷103.8	3.68÷4.09
7 	4-119506	102.8÷112	4.05÷4.41
8 	4-119507	108÷117.5	4.25÷4.63
9 	5-106644 HPC Calibro fori / HPC Gauge		

TROLLEY

Cod. 8-21100243/90

Al fine di rendere l'area di lavoro meglio organizzata ed avere l'attrezzatura sempre in ordine, è inoltre disponibile il nuovo supporto accessori mobile TROLLEY codice 8-21100243/90 sia per le 8 boccole, che il calibro e le flange di bloccaggio a perni frontali.

In order to have a well organised working area and tools always in order, the new tool organizing TROLLEY PN. 8-21100243/90 is also available, for both the 8 bushings, gauge and locking flange with front pins.

