



artiglio Master 26

Le premier et original à partir de 2001,
le seul n'ayant pas de contact avec la jante

*Seit 2001 die erste und originale
Reifenmontiermaschine, die Einzige ohne Felgenkontakt*



Version STD - STD Version



TECHNOLOGY
PARTNER
product



DÉMONTAGE AUTOMATIQUE AVEC LA TECHNOLOGIE "LEVA LA LEVA" (SANS LEVIER) 

AUTOMATISCHE REIFENMONTIERMASCHINE MIT "LEVA LA LEVA" - TECHNOLOGIE (OHNE HEBEL) 



Artiglio Master 26



Support Ring



MOTOINVERTER:

Le bon couple à la bonne vitesse (7-18 Rpm).
Der richtige Drehmoment
für die richtige Geschwindigkeit (7 - 18 RPM).

Avec Artiglio Master **se termine l'ère du levier**, de la fatigue physique, des préoccupations pour les jantes les plus délicates, des tensions dangereuses sur le pneumatique et de l'angoisse pour traiter des jantes jamais vues et en continue évolution.

Le principe de fonctionnement à la base de cette révolution est innovateur et inégalable: présélection électronique du diamètre de la roue avec positionnement automatique de tous les outils, élévateur pour charger et décharger la roue dans la position optimale, groupe détalonneur avec pénétration contrôlée et commande automatique, tête porte-outils commandée automatiquement **pour monter et démonter le pneumatique sans levier**; le tout sans que l'opérateur soit obligé de s'éloigner de la position de travail, toutes les commandes étant réunies dans une console ergonomique qui permet de **travailler en toute sécurité avec la plus grande précision et en optimisant les temps au mieux**. En outre, grâce aux nouveaux moteurs à moto inverter « MI POWERED SYSTEM » le nombre des tours de l'autocentrant pendant l'effort s'adapte pour maintenir le couple constant, avec des avantages évident surtout sur les roues Low Profile et Run Flats. La sélection automatique de la vitesse sur la base de l'effort demandé par la machine signifie une facilité d'intervention même sur les roues traditionnellement difficiles, optimisation des temps de travail et économie énergétique par rapport aux moteurs traditionnels. Nous avons amélioré ce que les autres recherchent encore.

Mit der Artiglio Master **endet die Zeit des Reifenmontage- und -demontagehebels**, der körperlichen Anstrengung, des Ärgers mit empfindlichen Felgen, der gefährlichen Materialspannungen im Reifen und der nervenaufreibenden Sorge, sich ständig auf neue, unbekannte Felgentypen einstellen zu müssen. **Absolut innovativ ist auch das Funktionsprinzip dieser technischen Neuerung:** Elektronische Vorwahl des Raddurchmessers mit automatischer Positionierung sämtlicher Montagewerkzeuge, Hubvorrichtung zum Auf- und Abladen des Rads in die optimale Stellung, selbsttätig wirkende Abdrückvorrichtung mit Regelung der Eindringtiefe und ein automatisch betätigter Montagekopf zum **Montieren und Demontieren von Reifen ohne Hebel**. Der Bediener steuert den gesamten Arbeitsablauf - ohne seine Arbeitsposition verlassen zu müssen - über eine ergonomisch gestaltete Bedienkonsole, auf der sämtliche Befehleinrichtungen zusammengefasst sind und die ein **Arbeiten in voller Sicherheit bei höchster Präzision und optimierten Arbeitszeiten gewährleistet**. Außerdem passt sich dank der neuen Antriebe unter Last die Drehzahl des selbstzentrierenden Spannfutters mit Motoinverter „MI POWERED SYSTEM“ an, um das **Drehmoment konstant zu halten, was entsprechende Vorteile vor allem bei Low-Profile- und Runflat-Reifen bringt**. Die automatische Wahl der Geschwindigkeit nach erforderlichem Kraftaufwand der Maschine bedeutet leichtes Arbeiten auch an traditionell schwierigen Reifen, Optimierung der Arbeitszeiten und Energieersparnis im Vergleich zu konventionellen Antrieben. Wir haben verbessert, was die anderen noch suchen.

1 AFFICHEUR - DISPLAY



Afficheur qui permet d'**introduire électroniquement** le diamètre de la jante avec positionnement de tous les outils de travail, de lire la pression à l'intérieur de la roue pendant le cycle de gonflage et de sélectionner la procédure de travail avec **système PAX**.

Ein Display gestattet die **elektronische Einstellung** des Felgendurchmessers für die automatische Positionierung aller Montagewerkzeuge, die Anzeige des Reifendrucks während des Aufpumpens und die Wahl der Arbeitsprozedur mit dem **PAX-System**



2 BOÎTIER DE COMMANDE - BEDIENPULT



Console de commandes divisée en **trois zones de travail distinctes** qui rend la reconnaissance des mouvements plus immédiate et **facilite l'utilisation** par l'opérateur.

Die Bedienkonsole ist in **drei verschiedene Arbeitsbereiche** aufgeteilt. Dies erlaubt die unmittelbare Erkennung der Arbeitsbewegungen und **erleichtert die Bedienung**.

3 DÉTALONNEUR DOUBLE À PÉNÉTRATION CONTRÔLÉE - DOPPELTER ABDRÜCKER MIT KONTROLLE DER EINDRINGKRAFT

Dispositif d'étalonnage dynamique avec double disque détalonneur spéculaire

Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur.

Penetration controllee (Patented) précision, rapidité et répétition sont garanties par le système de détalonnage breveté et par les deux disques parfaitement spéculaires.

Watch the Video



Dynamische Abdrückvorrichtung mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe

Die Radiale Positionierung der Scheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle

Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.

Kontrollierte eindringtiefe (Patented) Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Scheiben gewährleistet.



4

SMART Corghi System

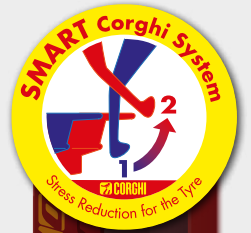
le coeur de la technologie "Leva la Leva" - das Herz der Technologie "Leva la Leva" (Montiereisenlos)

IL NE TOUCHE JAMAIS LA JANTE,

à aucune des phases de travail, grâce à la distance constante entre l'outil et la jante

IL ANNULE TOUTE TENSION SUR LE PNEU

pendant ledémontage/remontage, grâce au mouvement synchronisé entre l'outil et la jante



Watch
< the Video

DIE FELGE WIRD NIE BERÜHRT,

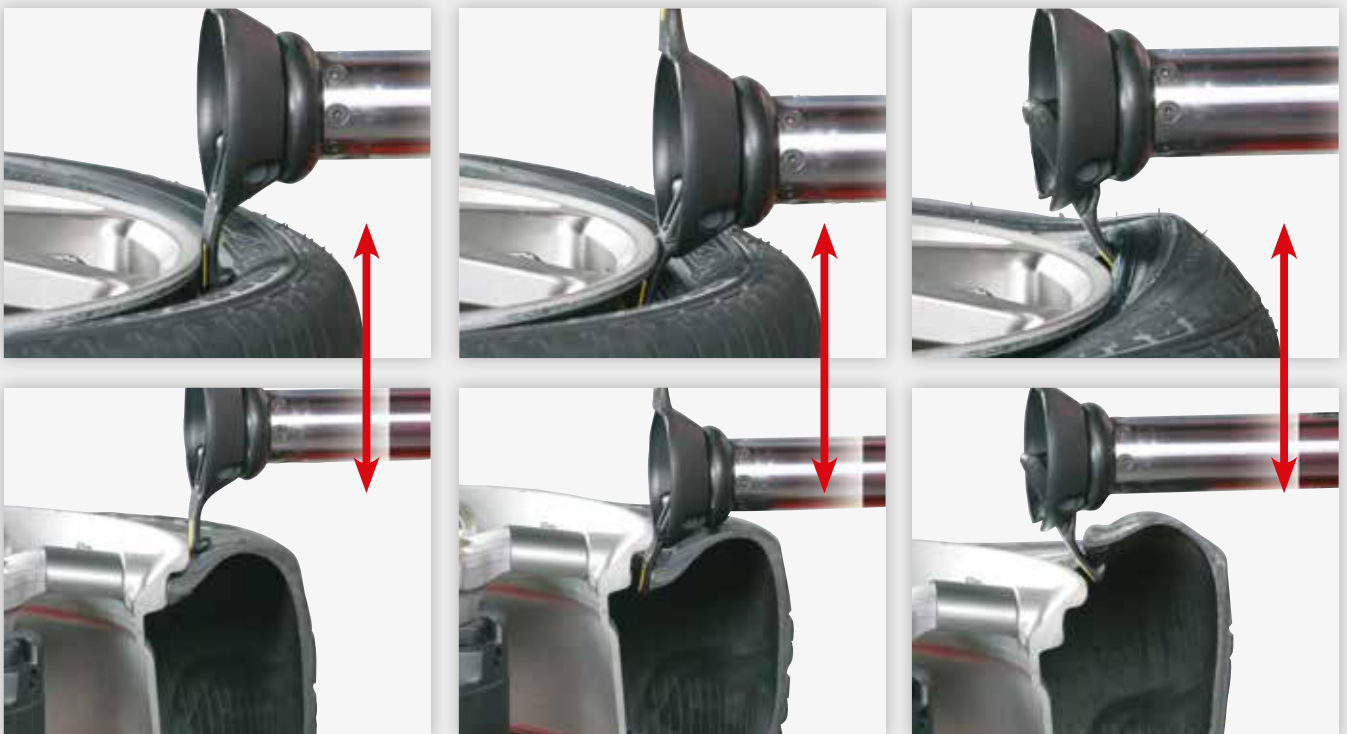
in keiner der Arbeitsphasen, dank des konstanten Abstands zwischen Werkzeug und Felge

KEINERLEI SPANNUNG AUF DEM REIFEN während der Demontage-/Montagephasen des Reifens, dank der synchronisierte Bewegung zwischen dem Werkzeug und der Felge



RECHERCHE AUTOMATIQUE DU TALON DU PNEUMATIQUE SANS AUCUN CONTACT AVEC LA JANTE INDÉPENDAMMENT DE SA FORME

AUTOMATISCHES ANSTELLEN AN DEN REIFENWULST UNABHÄNGIG VON SEINER FORM UND OHNE JEDEN KONTAKT MIT DER FELGE



DÉMONTAGE DU TALON SUPÉRIEUR - DEMONTAGE DES OBEREN REIFENWULSTES

Le **mouvement de recul** simultané de l'outil et du mandrin qui bloque la jante, **garantit la tolérance correcte de travail** entre les deux et réduit la tension sur le talon du pneumatique.

Die **gleichzeitige Rückstellung** des Werkzeugs und des Spannfüßers, das die Felge einspannt, **garantiert die richtige Toleranz** zwischen beiden und verringert die Spannung im Reifenwulst.

Watch the Video



MONTAGE DU TALON SUPÉRIEUR - MONTAGE DES OBEREN REIFENWULSTES



Avec **étau basculant** (accessoire sur demande) - **Mit Kippklemme** (Zubehör auf Anfrage)



Avec **pince**
Mit Zange



Avec **presse-talon** (accessoire sur demande)
Mit Wulstniederhalter (Zubehör auf Anfrage)

5 BLOCAGE - RADEINSPANNUNG

Nouveau système **universel** de blocage des roues, **encore plus rapide**
Neues Radeinspannsystem
schneller und universell



6 ÉLÉVATEUR INTÉGRÉ - INTEGRIERTE HUBVORRICHTUNG

Élévateur à commande pneumatique intégré qui permet un positionnement facile de la roue sur le mandrin, sans aucun effort pour l'opérateur. **(Patented)**
Die pneumatische Hubvorrichtung gestattet die einfache Positionierung des Rads auf dem Spannfutter, ohne jede körperliche Belastung des Bedieners (Patented)



7 ERGONOMIE MAXIMALE
MAXIMALE ERGONOMIE

L'opérateur agit toujours sur le même côté de la machine pendant toutes les phases de travail.
Cela permet d'**optimiser les temps** tout en assurant la **précision maximale**, en pleine sécurité, sans aucun effort.

Der Bediener arbeitet in jeder Phase der Bearbeitung stets auf derselben Seite der Maschine.
Dadurch können die **Arbeitszeiten optimiert**, **maximale Präzision** beibehalten und höchste **Sicherheit** garantiert werden, ohne Kraftaufwand.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE - SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG



ACCESSOIRES CONSEILLES / EMPFOHLENES ZUBEHÖR



Dispositif électronique de gonflage **INFLATRON** (pouvant être commandé uniquement avec l'appareil)
Elektronische Reifenbefüller **INFLATRON** (nur zusammen mit der Maschine lieferbar)



Kit presse-talon pneumatique
Pneumatische Wulstniederhalter kit
801263408



Kit TI - Système
de gonflage rapide
Kit TI
Schnellaufpumpsystem

801260961 CE
8-11100116 ASME
(USA - Canada)

Watch the Video



Étau à bascule
Schwingspannbacke
8-11100120

Watch the Video

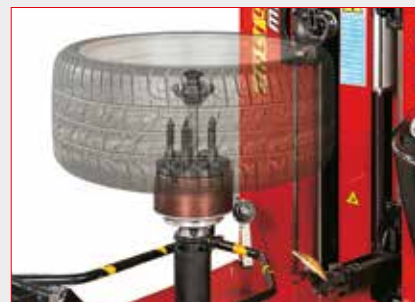


TPM-02 Dispositif
portable pour le contrôle
des capteurs TPMS
TPM-02 Tragbare
Vorrichtung für die Kontrolle
der TPMS Sensoren
6015001300

Watch the Video



Jeu pour roues pax system
Kit für Pax-System-Reifen
801260860



Bride pour roues à
creux renversé
Flansch für Räder mit
verkehrtm Tiefbett
8-11100039

Watch the Video



Bride universelle pour
jantes fermées
Universallflansch für
geschlossene Felgen
8-11100038

Watch the Video

Pour de plus amples informations, consulter le catalogue complet des accessoires.

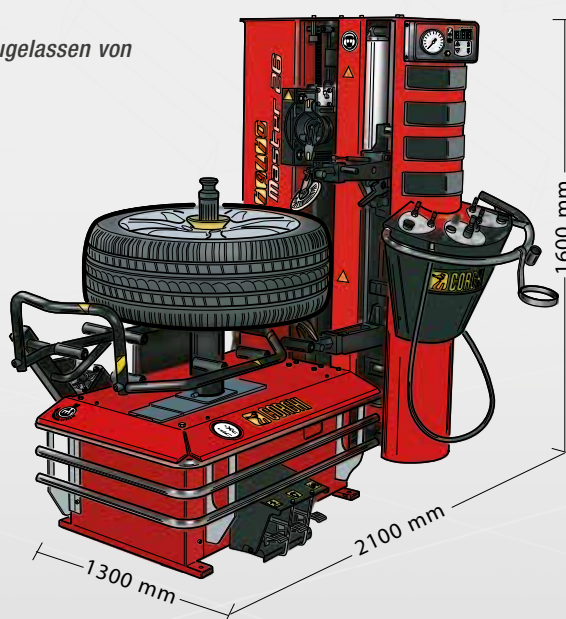
Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

Plage des dimensions de la roue	Radabmessungen	
Diamètre de la jante	Felgendurchmesser	12" ÷ 26"
Diamètre maximum du pneumatique	Max. Reifendurchmesser	1100 mm (*)
Largeur maximum du pneumatique	Max. Reifenbreite	360 mm (14")
Pneumatiques pouvant être traités	Reifentypen	conventionnels, Low profile et Run Flat Standardreifen, Low-Profile und Run-Flatreifen
Mandrin	Selbstzentrierendes Spannfutter	
Blocage	Aufspannung	automatique - automatisch
Motorisation	Antrieb	motoinverter double vitesse - motoinverter mit 2 Drehzahlstufen
Couple de rotation	Rotationsdrehmoment	1100 Nm
Vitesse de rotation	Drehzahl	7 - 18 rpm
Détalonneur	Abdrücker	
Plage maximum de détallonnage	Max. Abdrückbereich	18"
Course détalonneur	Hub der Abdrückvorrichtung	450 mm
Force détalonneur	Kraft der Abdrückvorrichtung	7600 N
Chargement/déchargement de la roue	Auf-/Abladen des Rads	
Actionnement	Antrieb	pneumatique - pneumatisch
Poids maximum de la roue	Max. Radgewicht	65 Kg
Alimentation	Versorgung	
Électrique 1ph	elektrisch 1 Ph	230V - 0,98 kW 50 Hz
Électrique 1ph (alternative)	elektrisch 1 Ph (alternativ)	110V - 0,98 kW 60 Hz
Pneumatique de service	Betriebsdruck	8 ÷ 9,5 bar (min - min)
Poids	Gewicht	450 kg (version T.I. - T.I. Version 465 kg)

*Variable au changement de la dimension de la jante - Verändert sich aufgrund der verschiedenen Felgenreößen

Ce produit a été homologué par: - Produkt typengeprüft und zugelassen von



CORGHI

NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com



Watch the Video

Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corghi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente.
To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com. Printing responsibly contributes to saving the environment.



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.
Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.
Cod. / Code DFCG000424E - 03/2021